

Przekrój I-I

Konstrukcja zjazdu

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
- podsypka z miálu kamiennego - grub. 3 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5 mm - grub. 25 cm
- podłoże gruntowe

proj.obrzeże bet. 8x30x100 wtopione lub
połączenie z istn. nawierzchnią z kostki betonowej

spadek podłużny wjazdu dostosować
do rzednej wjazdu
i% max 5%

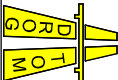
posesja prywatna

ewentualne przełożenie istn. nawierzchni
w celu regulacji z nową nawierzchnią zjazdu

proj. krawężnik najazdowy 15x22x100
wyniesiony stosunku do jezdni +3cm

długość zmienna zgodna z planem
do granicy pasa drogowego

granica opracowania
granica pasa drogowego

		
DROG TOM		
ul. JESIONOWA 15 LOK. 8 45-409 Opole tel. 608 498 304		
e-mail: drog@drog.tom.pl www.drog.tom.pl		
NAZWA ZADANIA ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1717 O W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA PIESZYCH W M. SZYDLÓW		
TYTUŁ RYSUNKU	WIDOK OGÓLNY WJAZDU	
INWESTOR	ZDP OPOLÉ	
LOKALIZACJA	SZYDLÓW - DROGA POWIATOWA NR 1717 O	
	NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Sokulski	
branża drogowa	upr. bud. nr OP/L.0243/PW.OD/06	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek	
branża drogowa	upr. bud. nr OP/L.0972/PW.OD/13	
20/11/2023	SKALA 1 : 50	NR RYSUNKU D6